

Sino-Thai MAGAZINE



Vol. 13



ซีโน-ไทย บริจาคเงิน 1,000,000 บาท (Together we can)

ประชุมใหญ่สามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 16/2553

มอบไว้ 5, 10, 20, 25, 30 ปี

โครงการก่อสร้างอาคารส่วนบัญชาการ กองทัพเรือพร้อมระบบสาธารณูปโภค

เกี่ยวละโมในบ้านเกิด ชัยภูมิ ทยิบทมอก ทยอกดอกกระเจียว

ประชุมใหญ่ สามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 16/2553

ผ่านพ้นไปด้วยดี สำหรับงานประชุมใหญ่สามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 16/2553 ซึ่งจัดขึ้นในวันศุกร์ที่ 23 เมษายน 2553 เวลา 10.00 น. ณ ห้องประชุมใหญ่ ชั้น 30 อาคารซีโน-ไทย ทาวเวอร์ โดยมีคุณธานี จันท์ฉาย กรรมการอิสระ และประธานคณะกรรมการตรวจสอบ ให้เกียรติเป็นประธานในที่ประชุม พร้อมกันนั้นยังมีท่านคณะกรรมการบริษัทร่วมตอบคำถามแก่บรรดาผู้ถือหุ้นกันอีกหลายท่าน ซึ่งวาระการประชุมในครั้งนี้ มีด้วยกันทั้งสิ้น 10 วาระ

โดยบรรยากาศในการประชุม ท่านผู้ถือหุ้นได้ให้ความสนใจและมีการซักถามเป็นบางวาระ แต่ด้วยการตอบคำถามที่ถูกต้องและชัดเจนจากท่านคณะกรรมการทุกท่าน ผู้ถือหุ้นจึงได้รับทราบการชี้แจงอย่างเป็นที่น่าพอใจ และการประชุมในวันนั้นเป็นไปด้วยความราบรื่น



SAY HI By บรรณาธิการ

Sino-Thai
MAGAZINE

Vol.13 • July - September 2010

เจ้าของ บมจ.ซีโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น
ที่ปรึกษา ภาควิชา ศรีธานี, สมศักดิ์ ทองซ้อนกลีบ
บรรณาธิการ พิทชวัน กิตยารักษ์
กองบรรณาธิการ ทีมงานประชาสัมพันธ์
บริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)
32/59-60 ชั้น 27-30 อาคารซีโน-ไทย ทาวเวอร์ ซอยอโศก
ถนนสุขุมวิท 21 แขวงคลองเตยเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพฯ 10110
โทร: 02-610-4900 โทรสาร: 02-260-1339
e-mail : Information@stecon.co.th

ปีตกบอลลโลก 2010 กันไปเป็นที่เรียบร้อยแล้วนะคะกับสเปนแชมป์โลก ฟุตบอลโลก 2010 ก็ขอแสดงความยินดีกับแฟนบอลของสเปนนะคะ สำหรับแฟนบอลของ สอแลแลนด์ก็ไม่ต้องเสียใจ เพราะกีฬาต้องมีแพ้มีชนะ แฟนๆ Sino-Thai Magazine เป็นยังไงกันบ้างคะ ชุ่มฉ่ำ หรือ ย่ำแย่ แพ้หรือชนะถือว่าเป็น เรื่องธรรมดา อีก 4 ปี มาลุ้นกันอีกทีคะ กีฬาทำให้คนชุ่มชื่นมีชีวิตชีวาถ้าใช้ กีฬาในทางที่ถูก เหาละคะบอ.ขอให้ทุกท่านมีสุขภาพแข็งแรงนะคะ เข้าสู่ ช่วงหน้าฝนแล้ว ฝนก็ตก อากาศก็เปลี่ยนต้องระวังสุขภาพกันด้วยนะคะ ฉบับนี้มีข่าวสารความเคลื่อนไหวในบริษัทเกิดขึ้นมากมาย ไม่ว่าจะเป็นเรื่องดีดี กับการมอบอาคารชาญวีรกุลที่ 31, KM Open House และอีกหลากหลาย เรื่องราว ทั้งความรู้ความบันเทิงที่ Sino-Thai Magazine นำมาให้คุณผู้อ่านที่ นี้ที่เดียวคะ

บรรณาธิการบริหาร

SINO-THAI NEWS KM Open House

ผ่านไปแล้วสำหรับการเปิดตัวโครงการ Knowledge Management หรือ KM ในงาน KM Open House เมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม 2553 ซึ่งเป็นกิจกรรมที่จัดขึ้นเพื่อเปิดตัว website KM อย่างเป็นทางการและเป็นการประชาสัมพันธ์โครงการ KM ซึ่งภายในงานมีกิจกรรมให้พนักงานได้ร่วมสนุกมากมาย อาทิ เกมส์ “เปิดป้ายท้าย KM” เป็นเกมส์ที่ทำขึ้นมาเพื่อให้พนักงานซิโน-ไทยทุกคน ได้จดจำคำว่า KM จนขึ้นใจ ส่วนเกมที่สองเป็นเกม “ภูเขาน้ำแข็ง” ซึ่งเป็นสัญลักษณ์ของโครงการ KM ที่สื่อถึงความรู้ที่ฝังอยู่ในตัวคน เราจึงต้องช่วยกันดึงความรู้ที่มีออกมาแชร์ให้กับคนอื่น ๆ นำไปใช้ประโยชน์ในการทำงาน ส่วนนุสสุดท้ายเป็นนุส Register ลงทะเบียนเข้าใช้ Website เพื่อเป็นการแนะนำให้ผู้เข้าร่วมงานได้ทดลองเข้าชมเว็บไซต์

บรรยากาศในงานเต็มไปด้วยความสนุกสนาน มีพนักงานซิโน-ไทย มาร่วมกิจกรรมและรับรางวัลกันไปอย่างมากมาย มาถึงช่วงพิธีเปิดตัวอย่างเป็นทางการ เราได้รับเกียรติจาก นายช่างภาคภูมิ ศรีธานี ประธานคณะกรรมการการจัดการความรู้ เป็นประธานในพิธี พร้อมทั้งมีการสาธิตวิธีการใช้งาน website KM จากคณะทำงาน มาถึงช่วงท้ายงาน นายช่างภาคภูมิได้จับสลากเพื่อมอบรางวัลพิเศษสำหรับผู้โชคดีที่ลงทะเบียนตอนเช้า งานทำให้งานนี้ได้รับทั้งความรู้และความสุขสดชื่นโดยทั่วกัน

ทีมงาน Sino-Thai Magazine ขอเชิญชวนชาว Operation ทุกท่านเข้าชม website KM เพื่อเป็นการขยายผลต่อเติมองค์ความรู้ขององค์กร โดยสามารถเข้าชมได้ที่ <https://km.stecon.co.th>



ซิโน-ไทย คืบหน้าไปสู่สังคม กับอาคารชาญวีรกุลที่ 31



“ซิโน-ไทย คืบหน้าไปสู่สังคม” ยังเป็นโครงการดีๆ ที่บริษัทได้สานต่อกันมาจนมาถึงอาคารปัจจุบัน ซึ่งเป็นอาคารชาญวีรกุลที่ 31 แล้วนะคะโดยทางบริษัทซิโน-ไทยได้ทำการส่งมอบอาคารชาญวีรกุลที่ 31 ให้กับโรงเรียนบ้านหินลาด จ.บุรีรัมย์ เมื่อวันที่ 21 พฤษภาคม ที่ผ่านมา โดยนายช่างภาคภูมิ ศรีธานี ได้ให้เกียรติเป็นประธานในพิธีมอบอาคารร่วมด้วยเจ้าหน้าที่จากบริษัทซิโน-ไทย บรรยากาศตอนเช้าเริ่มด้วยพิธีสงฆ์ 8.00 น. จากนั้นเวลา 9.30 น. ผู้อำนวยการโรงเรียนบ้านหินลาดเป็นผู้กล่าวต้อนรับและรายงานความเป็นมา และนายช่างภาคภูมิขึ้นกล่าวรายงาน จากนั้นเข้าสู่ช่วงพิธีมอบอาคารชาญวีรกุลที่ 31 และอุปกรณ์การเรียนการสอน ให้กับโรงเรียนบ้านหินลาด สร้างความปลาบปลื้มให้กับทั้งสองฝ่าย โครงการดีๆ เช่นนี้มีอีกเมื่อไหร่ ทางทีมงานจะรีบนำข่าวมาบอกทุกๆ ท่านนะคะ..

มอบโล่ 5, 10, 20, 25, 30 ปี

สวัสดิ์ค่ะ วันที่ 7 มิถุนายน 2553 ณ อาคารชิโน-ไทย ทาวเวอร์ ห้องประชุมใหญ่ ชั้น 30 บริษัทชิโน-ไทยได้จัดพิธีมอบโล่เกียรติคุณและของที่ระลึกสำหรับผู้บริหารและพนักงานที่ปฏิบัติงานด้วยความอุสาหะมาเป็นระยะเวลา Sino-Thai Magazine เราได้ไปเก็บภาพบรรยากาศใน "พิธีมอบของที่ระลึกและประกาศเกียรติคุณแก่ผู้ปฏิบัติงานครบ 5,10,20,25 และ 30 ปี" ซึ่งจัดขึ้นเป็นประจำทุกปี โดยในครั้งนี้บริษัทได้รับเกียรติจาก คุณอนุทิน ชาญวีรกูล ให้เกียรติมาเป็นประธานในพิธี และกล่าวให้โอวาทแก่พนักงานทุกคน สำหรับในปีนี้มีผู้บริหารและพนักงานที่เข้ารับของที่ระลึกและประกาศเกียรติคุณทั้งหมดจำนวน 109 ท่านด้วยกัน ซึ่งแบ่งตามอายุงานดังนี้ค่ะ อายุงาน 30 ปี 4 ท่าน, 25 ปี 6 ท่าน, 20 ปี 17 ท่าน, 10 ปี 6 ท่าน, 5 ปี 76 ท่าน และจากบริษัทเอชทีอาร์ จำกัด อายุงาน 10 ปี จำนวน 1 ท่าน และนอกจากนี้ยังมีผู้บริหารของชิโน-ไทยได้รับของที่ระลึกและประกาศเกียรติคุณจำนวน 4 ท่าน ดังนี้ค่ะ นายช่างภาคภูมิ ศรีขำนิ รองกรรมการผู้จัดการสายงานปฏิบัติการ อายุงาน 25 ปี ช่างพัชร สุชีวบริพันธ์ ผู้จัดการฝ่ายทรัพยากรบุคคล อายุงาน 25 ปี นายช่างพีระ นาควิมล ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ 2 อายุงาน 20 ปีและนายช่างสมศักดิ์ ทองช้อนกลีบ ผู้จัดการฝ่ายพัฒนาธุรกิจ อายุงาน 5 ปี ทั้งนี้ทีมงาน Sino-Thai Magazine ต้องขอแสดงความยินดีกับทุกท่านด้วยนะคะ



ชิโน-ไทย บริจาคเงิน 1 ล้านบาท

ช่วยเหลือผู้ได้รับผลกระทบจากการชุมนุม



อีกครั้งหนึ่งที่ชิโน-ไทยของเราได้ร่วมเป็นส่วนหนึ่งในการช่วยเหลือสังคม โดยเมื่อวันอาทิตย์ที่ 6 มิ.ย. 2553 ที่ผ่านมามีบริษัทชิโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) นำโดยนายช่างวัลลภ รุ่งกิจวรเสถียร กรรมการผู้จัดการ บริจาคเงินจำนวน 1,000,000 บาท เพื่อสมทบทุนช่วยเหลือผู้ได้รับผลกระทบจากการชุมนุมในงาน "Together We Can" ซึ่งเป็นโครงการของ กรุงเทพมหานคร โดยมี ม.ร.ว.สุขุมพันธุ์ บริพัตร เป็นประธานในโครงการ ร่วมกับองค์กรเอกชน โดยจัดขึ้นเพื่อช่วยเหลือประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากการชุมนุม ณ พารากอน ฮอลล์ ชั้น 5 ทางทีมงาน Sino-Thai Magazine ขอเป็นกำลังใจให้กับผู้ที่ได้รับความเดือดร้อนอันเป็นผลกระทบจากการชุมนุมในครั้งนี้ และขอให้ประเทศไทยกลับมาสงบสุขอีกครั้ง ...สู้ๆค่ะ!!!

โครงการก่อสร้างอาคาร ส่วนบัญชาการกองทัพเรือ และอาคารจอดรถยนต์ พร้อมระบบสาธารณูปโภค

สวัสดีค่ะ Zoom in Site ฉบับนี้ ขอแนะนำโครงการก่อสร้างอาคารส่วนบัญชาการกองทัพเรือและอาคารจอดรถยนต์ พร้อมระบบสาธารณูปโภค วังนันทอุทยาน (ฐานทัพเรือ กรุงเทพฯ) เขตบางกอกน้อย กรุงเทพมหานคร โดยทางกองทัพเรือซึ่งเป็นเจ้าของงานโครงการ ได้ให้ความไว้วางใจบริษัทซีโน-ไทยของเรา ให้เป็นผู้ก่อสร้างโครงการนี้ ส่วนผู้ควบคุมงานได้แก่ กรมช่างโยธาทหารเรือ ซึ่งโครงการดังกล่าวมีมูลค่าโครงการตามสัญญา 455,000,000.00 บาท มีระยะเวลาก่อสร้าง 720 วัน ตั้งแต่ วันที่ 26 กันยายน 2552 สิ้นสุด 15 กันยายน 2554

ซึ่งในโครงการนี้มีนายช่างสันติ วงศ์บัณฑิตย์ เป็นผู้จัดการโครงการ และรายงานตรงต่อนายช่างพีระ นาควิมล ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ 2 ค่ะ โดยรายละเอียดของโครงการนี้คือ

1. งานก่อสร้างอาคารศูนย์บัญชาการสูงจำนวน 6 ชั้น ขนาดกว้าง 46.00 ม. ยาว 110.00 ม. สูง 35.50 ม. มีพื้นที่ใช้สอยโดยรวมประมาณ 30,803 ตร.ม. แบ่งออกเป็นงานโครงสร้าง ค.ส.ล.



งานสถาปัตยกรรม งานระบบต่างๆ เช่น งานไฟฟ้าภายในอาคาร งานระบบปรับอากาศ งานระบบสุขาภิบาล และงานระบบดับเพลิงค่ะ

2. อาคารจอดรถยนต์ เป็นอาคาร 5 ชั้น กว้าง 29.00 ม. ยาว 83.60 ม. สูง 19.00 ม. พื้นที่ใช้สอยรวมประมาณ 14,756 ตร.ม. สามารถจอดรถยนต์ได้ 450 คัน แบ่งออกเป็นงานโครงสร้าง งานสถาปัตยกรรม และงานระบบค่ะ

3. งานภูมิสถาปัตยกรรม จะเป็นงานถนนลาดยางรอบโครงการ, งานลานสวนสนาม คสล. ด้านหน้าอาคารศูนย์บัญชาการ, จัดสวน ปลูกต้นไม้, งานไฟฟ้าภายนอกอาคาร, ไฟฟ้าลานสวนสนาม, ระบบประปาภายนอกอาคาร, ระบบประปารดน้ำต้นไม้ และระบบระบายน้ำค่ะ

4. ครุภัณฑ์ เช่น ลิฟท์โดยสาร, เครื่องกำเนิดไฟฟ้า, เครื่องปรับอากาศ, บั๊มน้ำ ถังบำบัดน้ำเสีย, หม้อแปลงไฟฟ้าภายนอก และปั๊มรดน้ำต้นไม้ค่ะ

และในปัจจุบันความคืบหน้าของโครงการนี้ในส่วนของการก่อสร้างอาคารศูนย์บัญชาการ ได้ทำงานเสาเข็มและงานฐานราก แล้วเสร็จ 100 % แล้ว และยังมีงานโครงสร้างพื้นชั้น 1 ได้ดำเนินงานไป 80 % ค่ะ ส่วนอาคารจอดรถ ได้ทำงานเสาเข็มและงานฐานราก แล้วเสร็จ 100 % แล้วเช่นกัน รวมทั้งงานโครงสร้างพื้นของอาคารได้ทำไปถึงชั้นที่ 3 แล้ว ค่ะ

เป็นยังไงกันบ้างคะกับรายละเอียดบางส่วนของโครงการก่อสร้างอาคารส่วนบัญชาการกองทัพเรือและอาคารจอดรถยนต์ พร้อมระบบสาธารณูปโภคที่ทางทีมงานได้นำเสนอกันในฉบับนี้ ซึ่งเมื่อโครงการนี้สร้างแล้วเสร็จก็จะเป็นอีกหนึ่งผลงานที่น่าภาคภูมิใจของบริษัทเราค่ะ

และในฉบับหน้า Zoom in Site จะนำเสนอโครงการอะไรนั้น โปรดติดตามฉบับต่อไปกันให้ได้นะคะ สวัสดีค่ะ



ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานก่อสร้าง



การประกาศและชี้แจงนโยบาย LTA = 0

สวัสดีครับ..ผู้อ่านทุกท่าน ฉบับนี้ผมได้ไปเก็บภาพบรรยากาศการรณรงค์ความปลอดภัยตามนโยบายของบริษัทปี 2553 "LTA=0" ที่โครงการก่อสร้างมาฝาก ซึ่ง LTA=0 หรือ Zero Lost Time Accident ตามนโยบายของบริษัทนั้น หมายถึง การไม่เกิดอุบัติเหตุถึงขั้นบาดเจ็บจนผู้ปฏิบัติงานต้องหยุดงาน โดยนับวันหยุดงานตั้งแต่ 1 วันทำงานขึ้นไป ซึ่งไม่นับวันที่เกิดอุบัติเหตุ และมีเงื่อนไขอื่นๆ อีกที่จะถือว่าเป็น LTA เช่น ต้องเป็นอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในพื้นที่การทำงาน และในเวลางาน, ไม่นับวันหยุดงานตามปกติ เช่น วันอาทิตย์หรือวันหยุดนักขัตฤกษ์, ไม่นับอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในระหว่างการเดินทาง, ไม่นับวันหยุดที่อยู่ในระหว่างรอผลวินิจฉัยจากแพทย์ เป็นต้น

กิจกรรมที่หน่วยงานได้จัดขึ้นเพื่อรณรงค์ไม่ให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นในการทำงานนั้นมีหลายอย่าง เช่น การประกาศนโยบาย LTA=0 ให้ผู้ปฏิบัติงานทุกคนได้รับทราบ, การติดป้ายเป้าหมาย LTA=0 ภายในหน่วยงาน เพื่อให้ทุกคนได้ตระหนักถึงเป้าหมายร่วมกัน, การจัดประชุมกลุ่มย่อยก่อนเริ่มทำงานทุกวัน (Toolbox Talk, PTA Talk) เพื่อแจ้งหรือย้ำเตือนอันตรายก่อนที่จะเริ่มลงมือทำงาน, การติดป้ายโปสเตอร์ให้ความรู้ด้านความปลอดภัย, การตรวจสอบความปลอดภัยในพื้นที่การทำงานโดยคณะกรรมการความปลอดภัยของหน่วยงาน หัวหน้างาน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน, การชี้บ่งอันตรายและประเมินความเสี่ยงในงานที่ทำ, การประกวดแข่งขันด้านความปลอดภัยในการทำงานของผู้ปฏิบัติงาน เป็นต้น

กิจกรรมต่างๆ เหล่านี้ ส่วนหนึ่งก็เป็นกิจกรรมที่หน่วยงานก่อสร้างของเราได้ทำเป็นประจำอยู่แล้วจนกลายเป็นวัฒนธรรมในองค์กร ไม่ว่าจะผู้ปฏิบัติงานจะย้ายไปทำงานที่หน่วยงานใดของบริษัทก็ตาม ผู้ปฏิบัติงานก็ต้องเข้าร่วมกิจกรรมนั้นๆ เช่น การประชุมสนทนาความปลอดภัยก่อนเริ่มงาน (Safety talk), การสวมใส่อุปกรณ์ความปลอดภัยขั้นพื้นฐานก่อนเข้ามาในพื้นที่การทำงาน เป็นต้น

และการจัดกิจกรรมเพื่อรณรงค์ความปลอดภัยตามนโยบายของบริษัท LTA=0 นั้น ส่งผลให้ในไตรมาส 2 ของปีนี้ ยังไม่มีการเกิดอุบัติเหตุต่อผู้ปฏิบัติงานจนถึงขั้นบาดเจ็บต้องหยุดงาน หากเรายังคงร่วมมือกันรณรงค์และเข้าร่วมในกิจกรรมต่างๆ ที่หน่วยงานจัดขึ้น เป้าหมายความปลอดภัย LTA=0 นั้น ก็ไม่ใช่เรื่องยากที่พวกเราชาวซิโน-ไทย จะไปสู่จุดหมายร่วมกัน



การประชุมชี้บ่งอันตรายและประเมินความเสี่ยง



การตรวจสอบความปลอดภัยในพื้นที่การทำงาน โดยคณะกรรมการความปลอดภัยของหน่วยงาน



การมอบรางวัลให้กับผู้ปฏิบัติงานดีเด่นด้านความปลอดภัย



การประชุมกลุ่มย่อยก่อนเริ่มทำงานทุกวัน

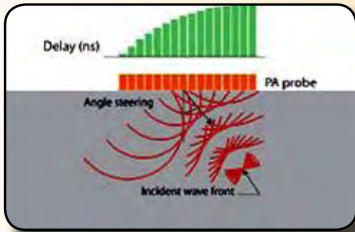
ฉบับหน้า...เราจะตามไปเก็บภาพ "การตรวจความปลอดภัยในการทำงาน" ของหน่วยงานก่อสร้างมาฝาก แล้วพบกันใหม่ในฉบับต่อไปครับ...สวัสดี

Phase Array Ultrasonic Examination

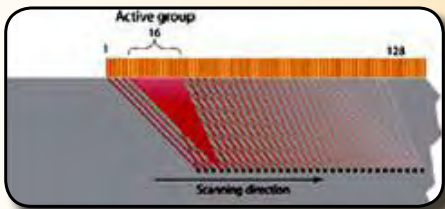
การทดสอบด้วยคลื่นเสียงความถี่สูง Ultrasonic Examination เป็นที่นิยมใช้กันมากในอุตสาหกรรม ส่วนใหญ่ใช้เพื่อค้นหารอยบกพร่อง อาทิ เช่น รอยแตก การไม่หลอมละลายของชิ้นงาน ฟองอากาศในเนื้อชิ้นงานรวมถึงการวัดความหนาของชิ้นงาน โดยสามารถตรวจหาความไม่ต่อเนื่องได้ผิวได้ แม้ว่าจะสามารถเข้าถึงผิวของชิ้นงานทดสอบเพียงด้านเดียวก็ตาม ปัจจุบันได้มีการพัฒนาต่อยอดโดยการใช้ Phase Array Technology ซึ่งเป็นการนำเทคโนโลยีในการส่งสัญญาณผ่านหัวตรวจสอบที่มีความถี่ในการตรวจสอบที่แตกต่างกันและมีขนาดมุมที่ใช้ในการส่งผ่านสัญญาณที่แตกต่างกันมารวมเข้าด้วยกันโดยจะมีหัวตรวจสอบทั้งแบบหัวเดียวและแบบ 2 หัวตรวจสอบในเครื่องเดียวกันมีรายละเอียดของหัวตรวจสอบ ตั้งแต่ 16 ถึง 256 ผลึก โดยสามารถเลือกใช้ได้ตามลักษณะการทดสอบรวมถึงสภาพการทดสอบตามความต้องการ

การทำงานของหัวตรวจสอบแบบ Multiple Element Array สามารถแบ่งออกได้เป็น 2 แบบ

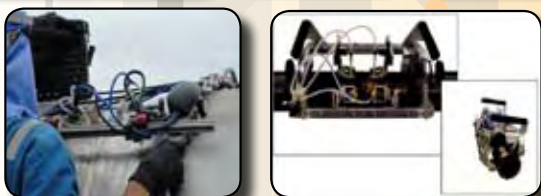
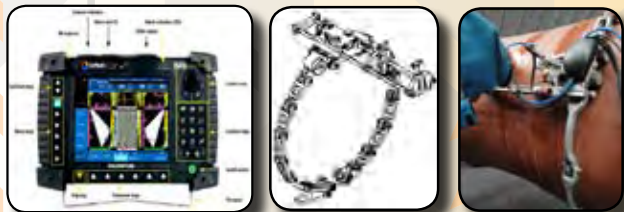
1. หัวตรวจสอบแบบมุมโดยการส่งผ่านคลื่นเสียงไปตามชิ้นงานทดสอบจะใช้การหน่วงเวลาในการส่งผ่านของคลื่นเสียงจากผลึกเล็ก ๆ แต่ละตัวที่อยู่ภายในหัวตรวจสอบจนทำให้คลื่นเสียงเดินทางไปสู่จุดโฟกัสเดียวกันได้และสามารถทราบตำแหน่งของจุดบกพร่องในเนื้อชิ้นงานทดสอบได้ดังรูป



2. หัวตรวจสอบแบบมุมโดยการส่งผ่านคลื่นเสียงไปตามชิ้นงานทดสอบจะใช้การส่งคลื่นเสียงเป็นลักษณะเส้นตรงโดยส่งพร้อม ๆ กันในแต่ละกลุ่มของผลึกเล็ก ๆ ที่อยู่ภายในหัวตรวจสอบแต่ละสลับกันไปทีละกลุ่มจนครบเพื่อทำให้คลื่นเสียงเดินทางไปในระนาบที่ต้องการตรวจสอบได้ดังรูป



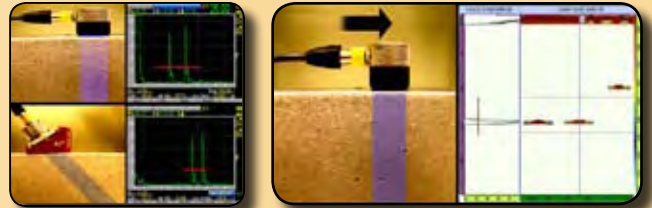
เครื่องมือในการทดสอบ Phase Array ลักษณะการใช้งานและควบคุมเครื่องมือในการทดสอบเป็นแบบกดหรือระบบสัมผัสหน้าจอรวมถึงมีเมนูให้เลือกที่หน้าจอแสดงผลหลายฟังก์ชันการใช้งานอีกทั้งสามารถเก็บค่าต่าง ๆ ในหน่วยความจำได้สามารถประมวลผลในตัว ซึ่งจะแสดงค่าที่ต้องการทราบได้ทันทีและเมื่อมีสัญญาณที่สูงกว่าค่าที่ตั้งไว้เครื่องก็จะแสดงผลออกมาทันทีเช่นกันหรือสามารถต่อเข้ากับเครื่องคอมพิวเตอร์เพื่อใช้ในการสอบกลับการตีความของเครื่องอีกครั้งรวมถึงการเก็บข้อมูลในฐานระบบปฏิบัติการได้อีกด้วยมักจะใช้ควบคู่กับอุปกรณ์วัดชิ้นงานที่เป็นท่อในการทดสอบ ดังรูป



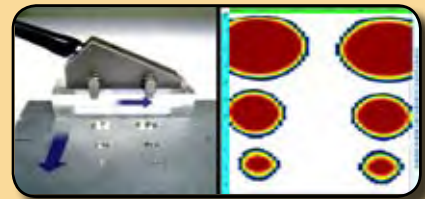
การแสดงผลของเครื่องมือทดสอบ Phase Array เป็นการแสดงผลการทดสอบที่ตีพิมพ์สำหรับการทดสอบที่ต้องการทราบผลทันทีและสามารถเห็นเป็นภาพการเกิดความไม่สอดคล้องในตัวชิ้นงานได้โดยจะปรากฏภาพเสมือนขึ้นบนหน้าจอเครื่องทำให้ง่ายต่อการตีความและการแก้ไขตัวชิ้นงานโดยมีการนำเสนอภาพที่เกิดขึ้นทั้งหมดดังนี้

1. A-Scan ลักษณะการสร้างภาพเสมือนจากการต่างกันของค่าแอมพลิจูดของตัวคลื่นเสียงที่ส่งออกไปและรับกลับผ่านหัวทดสอบโดยจะสามารถมองเห็นกราฟแกนนอนแสดงเวลาและแกนตั้งแสดงความสูงของสัญญาณความไม่ต่อเนื่องที่เกิดขึ้นในเนื้อของชิ้นงานทดสอบ โดยจะแสดงภาพที่แตกต่างกัน ภาพด้านบนคือลักษณะหัวตรวจสอบ 0 องศาที่ใช้ในการทดสอบ ส่วนภาพด้านล่างคือลักษณะหัวตรวจสอบ 45 องศาที่ใช้ในการทดสอบ

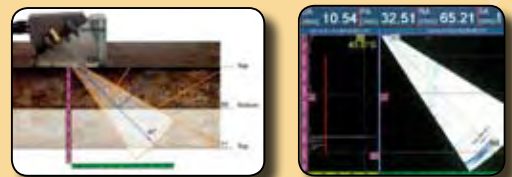
2. B-Scan ลักษณะของภาพที่เกิดขึ้นจากการทดสอบสามารถมองเห็นเป็นภาพตัดขวางโดยที่แกนนอนเป็นระยะการทดสอบและแกนตั้งเป็นความหนาของชิ้นงานทดสอบ ดังรูปแสดงลักษณะของหัวตรวจสอบ 0 องศาที่ใช้ในการทดสอบส่วนด้านขวาเป็นภาพที่เกิดขึ้นมีประโยชน์สำหรับหาวิเคราะห์หาพื้นที่ ที่ถูกการกัดกร่อนหรือการเกิด laminations รวมถึงสิ่งแปลกปลอมในเนื้อชิ้นงานทดสอบ



3. C-Scan ลักษณะของภาพที่เกิดขึ้นจากการทดสอบจะมองเห็นเป็นภาพจากด้านบนของชิ้นงานทดสอบ (Top View) โดยการสแกนพื้นที่จะแบ่งเป็น pixel โดยใช้คอมพิวเตอร์ทำให้มีประสิทธิภาพในการสแกนละเอียดยิ่งขึ้นในแต่ละช่วงความลึกที่แตกต่างกันระบบจะกำหนดสีที่ต่างกันและจะกำหนดสีที่เกี่ยวข้องของแต่ละ pixel และรูปภาพจะถูกสร้างขึ้นโดยสามารถระบุค่าได้อย่างแม่นยำและชัดเจน



4. S-Scan ลักษณะการแสดงผลภาพตัดขวาง โดยแกนนอนเป็นระยะทางการส่งและการรับสัญญาณเสียงที่เข้าสู่ชิ้นงาน ภาพที่เกิดขึ้นบนหน้าจอเครื่องหนึ่งจะเป็นการส่งสัญญาณเสียงเข้า ส่วนอีกครึ่งจะเป็นการรับสัญญาณเสียงสะท้อนกลับพร้อมแสดงตำแหน่งของจุดบกพร่องภายในเนื้อชิ้นงาน และแกนตั้งจะแสดงค่าเป็นสองเท่าของความหนาของชิ้นงานทดสอบเพื่อใช้ระบุความลึกจากผิวชิ้นงาน



เนื่องจากข้อดีของเครื่องมือชนิดนี้มีวิวัฒนาการมาจากเครื่อง Ultrasonic ทั่วไปแต่กลับสามารถอ่านค่าได้แม่นยำกว่าและรวดเร็วกว่าเนื่องจากหัวตรวจสอบที่ใช้ในการทดสอบชิ้นงานนั้นมีความละเอียดมาก แต่ที่สำคัญที่สุดสำหรับการทำการทดสอบด้วยเครื่องมือทดสอบชนิดนี้ก็คือการแสดงผลที่ออกแบบให้มีการแสดงผลทุกรูปแบบในเวลาเดียวกัน

Phase Array เมื่อเพิ่มความสามารถในการตรวจสอบด้วยซอฟต์แวร์ควบคุมทำให้การตรวจสอบทำได้ในหลายๆ มุม ภายในหัวส่งเพียงชิ้นเดียวและเมื่อเปรียบเทียบกับ การทดสอบชิ้นงานโดยไม่ทำลายชิ้นงานด้วยการใช้รังสีแกมมา หรือ X-Ray ก็ตาม การใช้ Phase Array จะไม่ส่งผลกระทบต่อการทำงานอื่น ๆ ในพื้นที่การทำงานรอบข้าง โดยสามารถทำการทดสอบได้ทุกเมื่อที่ต้องการอีกทั้งยังไม่ได้รับอันตรายจากรังสี และไม่จำเป็นต้องเสียเวลาปิดกั้นพื้นที่ในการทำงานรวมถึงผลกระทบต่อสุขภาพจากการฉายรังสี

ในปัจจุบันมีความต้องการความสะดวกสบายและใช้ระยะเวลาน้อยในการทำการทดสอบส่งผลให้ Phase Array กำลังเป็นที่นิยมมากและแพร่หลายในวงการตรวจสอบภายในโรงงานอุตสาหกรรมและโรงกลั่นน้ำมันที่มีอยู่ทั่วไปในเขตอุตสาหกรรม

KNOWLEDGE “Rail – Structure Interaction”

ปฏิสัมพันธ์ระหว่างรางรถไฟกับโครงสร้างทางรถไฟยกระดับ

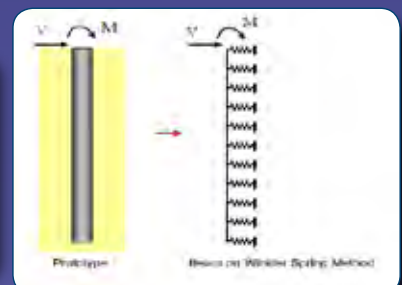
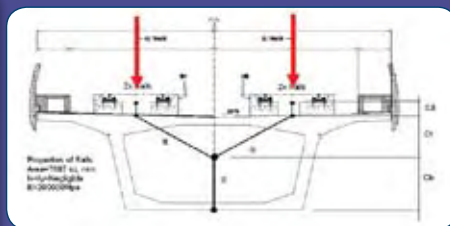
สวัสดีครับ...พบกันเป็นครั้งที่ 3 ของปีนี้ครับ จบไปแล้วกับกีฬาของมวลมนุษยชาติอย่างฟุตบอลโลก ขอแสดงความยินดีกับทีมชาติ “สเปน” ด้วยนะครับที่เป็นผู้ชนะเลิศฟุตบอลโลกครั้งนี้ สำหรับ Knowledge ในฉบับนี้ก่อนอื่นต้องขอแสดงความยินดีกับ ชีโน-ไทยของเราที่เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุดในการประมูลโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้ายกระดับสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายสัญญาที่ 4 ช่วงท่าพระ-หลักสอง ซึ่งโครงการฯ นี้จะมีลักษณะเป็นโครงสร้างทางรถไฟฟ้ายกระดับที่มีความยาวทั้งหมดโดยประมาณ 13.0 กิโลเมตร มีสถานีรับส่งผู้โดยสาร 7 สถานี โดยในโครงการฯ จะรวมการก่อสร้างอาคารศูนย์ซ่อมบำรุง (Depot) และอาคารจอดรถ (Park & Ride) อีกสองแห่ง โครงการฯจะมีจุดเริ่มต้นการก่อสร้างที่บริเวณสี่แยกท่าพระจากนั้นวิ่งบนเกาะกลางของถนนเพชรเกษมไปจนถึงบริเวณหลักสอง บริเวณถนนวงแหวนกาญจนาภิเษก ตัวโครงการฯจะต้องเชื่อมต่อทั้งจากส่วนต่อขยายรถไฟฟ้ายกระดับสัญญาที่ 3 ทางด้านถนนจรัญสนิทวงศ์ และส่วนต่อขยายรถไฟฟ้ายกระดับสัญญาที่ 2 ที่บริเวณสี่แยกท่าพระซึ่งเป็นสถานีร่วม (Interchange Station) ที่สามารถเปลี่ยนเส้นทางเดินรถได้ที่สถานีนี้ครับ

ก็เกริ่นนำกันมาพอสมควรนะครับ ต่อไปจะขอเข้าสู่หัวข้อเรื่องของฉบับนี้ เพื่อเป็นการต้อนรับโครงการรถไฟฟ้ายกระดับสายสี 3 ของชีโน-ไทย Knowledge ในฉบับนี้จะขอเสนอเรื่องราวที่เกี่ยวกับแนวคิดในการออกแบบโครงสร้างเพื่อรองรับระบบรถไฟ ความแตกต่างที่เห็นได้ชัดมากที่สุดระหว่างแนวคิดของการออกแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับกับโครงสร้างทางยกระดับสำหรับรถยนต์ คือ ระบบรางรถไฟที่จะต้องนำมาติดตั้งภายหลังจากที่ทำการก่อสร้างโครงสร้างทางยกระดับเสร็จเรียบร้อยแล้ว ซึ่งงานระบบรางนี้เองที่มีส่วนสำคัญในการกำหนดแนวทางและคุณสมบัติที่สำคัญต่างๆ ของโครงสร้าง โดยวิศวกรผู้ออกแบบจะต้องคำนึงถึงผลของการเสียรูป (Deformation) ของโครงสร้างอันเนื่องมาจากแรงกระทำต่างๆ ว่ามีผลกับระบบรางรถไฟอย่างไร ซึ่งเราเรียกหลักการวิเคราะห์นี้ว่า “ปฏิสัมพันธ์ระหว่างรางรถไฟกับโครงสร้าง” หรือ Rail Stress Interaction (RSI) ทั้งนี้เพราะผลของการเสียรูปที่สภาวะการใช้งาน (Service Stage) อันเนื่องมาจากน้ำหนักกระทำต่างๆ, ผลของอุณหภูมิ, การหดตัวของคอนกรีต และคุณลักษณะของโครงสร้างเช่นค่า Stiffness หากมีค่าที่สูงเกินกว่าข้อกำหนดจะทำให้เกิดผลเสียกับรางรถไฟคือ ตัวรางรถไฟจะต้องแบกรับ Stress ที่สูงขึ้นซึ่งอาจทำให้รางรถไฟขาด หรือตัวล้อครางเสียหายทำให้ระบบรถไฟใช้งานไม่ได้และยังต้องเสียค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาที่สูงมากอีกด้วย

“Rail Structure Interaction” เป็นแนวคิดและหลักการพื้นฐานที่ใช้ในการวิเคราะห์เพื่อใช้ในการกำหนดรูปแบบของโครงสร้างที่ใช้เพื่อรองรับระบบรางรถไฟ โดยจะประกอบไปด้วยพื้นฐานหลักๆ ที่สำคัญ 3 ประการด้วยกันคือ

1. Track Engineering; วิศวกรรมรางรถไฟ กล่าวคือจะต้องมีความรู้ความเข้าใจในเรื่องของระบบรางรถไฟที่จะใช้, การยึดล้อครางรถไฟเข้ากับ Track Bed และข้อกำหนดต่างๆ ตามมาตรฐานงานวิศวกรรมรางรถไฟ
2. Geotechnical Engineering; วิศวกรรมธรณีเทคนิค ความสำคัญของศาสตร์ในด้านนี้คือจัดทำข้อมูลเพื่อใช้ในการจัดทำแบบจำลองทางโครงสร้าง รวมถึงการวิเคราะห์ผลกระทบของฐานรากและเสาเข็มรูปแบบต่างๆ ที่มีต่อโครงสร้าง และหาความสัมพันธ์ระหว่างดินกับโครงสร้าง (Soil-Structure Interaction)
3. Structural Engineering; วิศวกรรมโครงสร้าง จะต้องมีความรู้ความเข้าใจในการจัดทำแบบจำลองโครงสร้าง (Structural Model) โดยต้องรวบรวมข้อมูลจากงานระบบรางและงานธรณีเทคนิคมาทำการวิเคราะห์แรงที่กระทำกับโครงสร้างตามมาตรฐานการออกแบบ (Standard Code) และพิจารณาผลของการเสียรูปของโครงสร้างที่ส่งผลกระทบต่อระบบรางรถไฟ

จากที่กล่าวมาในข้างต้นจะเห็นได้ว่าระบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับ จะมีความละเอียดซับซ้อนของหลักการและลำดับขั้นตอนในการออกแบบที่ยุ่ยากมากกว่างานทางยกระดับสำหรับรถยนต์ทั่วไป ผู้เขียนหวังว่าบทความนี้จะเป็นส่วนหนึ่งของการแนะนำความรู้ให้เพื่อนๆ ชาวชีโน-ไทยได้ค้นคว้าศึกษาหาความรู้เกี่ยวกับงานก่อสร้างรถไฟฟ้ายกระดับต่อไปในอนาคต ขอขอบคุณครับ แล้วพบกันใหม่ฉบับหน้าครับ...



Healthy

คุณเคยพบปัญหานี้หรือเปล่า....

ถ้าผมพองอก กังก็อายุยังน้อย ผมพองอกเกิดจากอะไร และจะป้วยรักษา ผมพองอกให้หายขาดได้ไหม ?

หากสิ่งทีกล่าวมาข้างต้นเกิดขึ้นกับคุณ เรามีข้อมูลเกี่ยวกับการเกิดผมพองอกมาบอกให้ทราบค่ะ ผมพองอกเกิดจากเม็ดสีเมลานิน (ที่ทำให้เส้นผมมีสี) ลดลงเมื่อสูงวัยขึ้น จึงทำให้ผมเป็นสีขาว หยาบ และแสดูไม่เป็นประกาย ผมพองอกที่มักพบในคนสูงอายุเมื่อเกิดแล้วจะอยู่ถาวร ส่วนผมพองอกที่กลับดำได้นั้นเป็นผมพองอกที่เกิดจากโรคภายในร่างกาย ถ้ารักษาโรคหายผมจึงกลับดำได้ โรคที่ทำให้เกิดผมพองอกได้ เช่น เบาหวาน โรคโลหิตจาง โรคต่อมไทรอยด์ การบาดเจ็บและโรคของระบบประสาทต่างขา ผมร่วงเป็นหย่อม การล้มป่วยบางอย่างเช่น มาลาเรีย และเป็นไข้หวัดใหญ่ อายุที่เริ่มผมพองอกขึ้นกับกรรมพันธุ์ ในฝรั่งผิวขาวผมเริ่มพองอกครั้งแรกตั้งแต่อายุ 24 - 44 ปี ในคนผิวดำเริ่มพองอกเมื่ออายุ 34 - 54 ปี ส่วนชาวเอเชีย เช่น ญี่ปุ่นผมจะเริ่มพองอกตั้งแต่อายุ 30 - 40 ปี ผมที่เริ่มพองอกตามวัยนี้ไม่สามารถกลับมามีสีดำได้อีกเลย ส่วน "ผมที่พองอกก่อนวัย" นั้นในฝรั่งถือว่าถ้าผมเริ่มพองอกก่อนอายุ 20 ปี ในคนผิวดำ (คนนิโกร) ส่วนคนไทยถ้าผมเริ่มพองอกก่อนอายุ 30 ปี ก็จัดว่าเป็น

"ผมพองอกก่อนวัย" ซึ่งเป็นเรื่องตามธรรมชาติ คือเป็นกรรมพันธุ์เป็นส่วนใหญ่

การขาดสารอาหารบางตัว เช่น วิตามินบี12 อาจทำให้ผมพองอกได้ ในบางกรณีความเครียดอาจทำให้ผมพองอกได้ บางคนเชื่อว่าความเครียดทำให้ร่างกายขาดวิตามินบี ถ้ากินวิตามินบีขนาดสูงอาจทำให้ผมพองอกกลับดำได้ การกินยาบางตัว เช่น คลอโรควิน อาจทำให้คนที่ผมสีอ่อนหรือผมน้ำตาลแดงกลายเป็นสีขาวได้ มีการทดลองในหนูพบว่าถ้าขาดสาร pantothenic ทำให้ขนกลายเป็นสีขาวได้ วิธีแก้ปัญหามผมพองอกนั้นมีหลายอย่าง อย่างแรกคือไม่ต้องทำอะไรปล่อยให้ผมพองอกอยู่นั้นแหละ หรือถ้าผมพองอกเฉพาะส่วนปลายผม คือพองอกปลายผมไม่เกิน 1 ใน 10 ก็อาจใช้การตัดซอยเอาเฉพาะส่วนปลายทิ้งพองอกทิ้งไป วิธีนี้เหมาะสำหรับผู้ที่ผมเริ่มพองอกในช่วง 1 - 2 ปีแรก เพราะผมจะเริ่มพองอกเฉพาะส่วนปลายเท่านั้น อีกวิธีหนึ่งก็คือย้อมผม สรุปได้ว่า...ไม่มีวิธีรักษามผมพองอกที่เกิดตามวัยให้หายขาดได้ค่ะ

ข้อมูล www.healthtodaythailand.com

เรื่องเล่าสอนใจ

หลวงพ่อบา....คนเลี้ยงไก่

มีคนเลี้ยงไก่ 2 คน

คนเลี้ยงไก่คนที่ 1 ทุกเช้าจะเอาตะกร้าเข้าไปในโรงเรือนเลี้ยงไก่ แล้วก็เก็บ "ไข่ไก่" ใส่ตะกร้ากลับบ้าน!! แล้วทิ้งไข่ไก่ ให้เน่าไว้ในโรงเรือน เมื่อเขาเอาไข่ไก่กลับถึงบ้าน ทั้งบ้านก็เหม็นเหม็นเหม็นเหม็นเหม็นเหม็นเหม็น !!! คนทั้งบ้านต้องทนกับกลิ่นเหม็น!!!

คนเลี้ยงไก่คนที่ 2 เอาตะกร้าเข้าไปในโรงเรือนเลี้ยงไก่เก็บไข่ไก่ใส่ ตะกร้าเอากลับบ้าน เขาเอาไข่ไก่ลงเจียว กลิ่นหอมอบอวลไปทั่วบ้าน คนทั้งบ้านได้กินไข่เจียวแสนอร่อย ไข่ไก่ที่เหลือ เขาก็เอาไปขาย แล้วได้เงินมาใช้จ่ายในบ้าน ทุกคนในบ้านมีความสุขมาก.....

ในชีวิตของเรา พวกเราเป็นคนเก็บ "ไข่ไก่" หรือเก็บ "ไข่ไก่" ถ้าเราเป็นคนเก็บ "ไข่ไก่" ก็หมายถึงเราเป็นคนเก็บเรื่องร้ายๆ แยๆ ที่เกิดขึ้นในชีวิตเราไว้ในหัวของเรา และมีความทุกข์ตลอดเวลาที่คิดถึงมัน!!! หากเราเป็นคนเก็บ "ไข่ไก่" ก็หมายความว่าเราเป็นคนจดจำสิ่งที่ดีๆ ที่เกิดในชีวิตของเรา และมีความสุขทุกครั้งทีคิดถึงมัน!!

คนเราส่วนใหญ่ชอบเป็นคนเก็บ "ไข่ไก่" เราถึงต้องเป็นทุกข์ตลอดเวลา เรื่องความเสียใจ ความผิดพลาด ความเจ็บใจ ฯลฯ มักจะติดอยู่ในใจของเรานานเท่านาน ถ้าเราอยากมีความสุขในชีวิต จงเลือกเก็บ"ไข่ไก่" และ ทิ้ง "ไข่ไก่" ไปเถอะ ชีวิตของเราจะมีความสุขซักที...

คนโง่..คนฉลาด..คนเจ้าปัญญา

ว่าด้วยการบริหารและการปกครอง

คนโง่ : พยายามบริหารคน จึงจนวายสลับสนตามธรรมชาติของคน

คนฉลาด : พยายามบริหารประโยชน์สัมพันธ์ จึงยุ่งยากซับซ้อนตามปรารถนาอันไม่สิ้นสุด

คนเจ้าปัญญา : พยายามบริหารระบบธรรม จึงสงบลงตัว ณ จุดพอดี.....

ว่าด้วยการทำงาน

คนโง่ : ทำงานเพื่อเงิน จึงได้เงินมาอย่างยากเย็นและมักไม่ได้คุณค่าอื่น ๆ ของงาน

คนฉลาด : ทำงานเพื่องาน จึงได้ผลงานที่ยิ่งใหญ่และได้เงินตามมาโดยง่าย

คนเจ้าปัญญา : ทำงานเพื่อหยาบย่นคุณค่าแก่สังคม เขาจึงได้ผลงานที่น่าชื่นชม เงิน ชื่อเสียงและมีตรมหาศาลย่อมตามมาเสมอ.....

ว่าด้วยความประสบความสำเร็จ

คนโง่ : รอให้ความสำเร็จมาหา อาจต้องรอหลายชาติกว่าจะพบซักครั้ง

คนฉลาด : เดินไปหาความสำเร็จ จึงอาจมีโอกาสพบบ้างแม้เห็น้อยๆ

คนเจ้าปัญญา : บักรหลักสร้างความสำเร็จ หากสร้างความสำเร็จแน่ๆ และเห็น้อยๆ น้อยกว่า

แล้วคุณล่ะ? อยากเป็น คนโง่ คนฉลาด หรือคนเจ้าปัญญา คำตอบคงอยู่ในใจแล้วนะค่ะ

“วิญญาณแม่ลูก” ที่โชคชัย 4

สวัสดีเพื่อนๆ ชาว Sino-Thai Magazine ทุกคนค่ะ กลับมาอีกครั้งกับเรื่องราวเร้นลับ... เกี่ยวกับวิญญาณที่บางคนก็เชื่อว่ามีจริง บางคนก็ไม่เชื่อ ขึ้นอยู่กับความเชื่อส่วนบุคคลนะคะ พรายน้าไม่บังคับจิตใจค่ะ พรายน้าอยากนำเรื่องราวที่ได้ยิน ได้พบ มาแบ่งปันเพื่อนๆ เท่านั้น ครั้งนี้พรายน้าจะนำเรื่องจริงที่เกิดขึ้นเมื่อปีที่แล้ว ซึ่งเป็นข่าวหน้าหนึ่งของหนังสือพิมพ์ทุกฉบับมาแล้วสู่กันฟัง จะเป็นอย่างไรนั้น ไปติดตามกันเลยคะ

เรื่องราวนี้เกิดขึ้นเมื่อวันที่ 8 ธ.ค. 2552 โดยเจ้าหน้าที่ตำรวจพบศพแม่ ลูก เสียชีวิตอยู่ภายในบ้านแถวโชคชัย 4 สาเหตุเกิดจากสามีได้ขอแยกทางและขอหย่า จึงเกิดความน้อยใจ ผู้ตายเลยตัดสินใจผูกคอตายอายุ 8 ปี ซึ่งป่วยเป็นโรคคอหอยสตีจันเสียชีวิตและตนเองก็ผูกคอตายตาม ใกล้ๆ ศพนั้นมีข้อความเขียนว่า “ทำผิดอะไร ทำไมต้องมาทั้งตนกับลูก” ทุกท่านคงสงสัยว่าแล้วมันเกี่ยวอะไรกับ 2 แม่ลูกนี้ สิ่งที่คุณท่านจะได้อ่านต่อไปนี้ คือเรื่องจริงจากคนขับรถแท็กซี่ ซึ่งประสบกับเหตุการณ์สยองหลังจากที่แม่ลูก 2 คนนี้เสียชีวิตไปได้ไม่นาน!!!!

เรื่องมีอยู่ว่าคนขับแท็กซี่ที่เกาะกลางคืน วิ่งรับส่งผู้โดยสารเป็นปกติ พอผ่านแถวๆ หน้าโรงพยาบาลตำรวจ ก็มีแม่ลูกคู่หนึ่งโบกรถ พอขึ้นรถคนขับจึงถามว่าจะไปไหน คนเป็นแม่จึงยื่นกระดาษมาให้แผ่นหนึ่งเขียนที่อยู่ให้ว่า บริเวณโชคชัย 4 แต่ว่าข้อความในกระดาษเป็นแบบกลับหลัง เหมือนกับข้อความบนหน้ารถพยาบาล ต้องส่องกระจกดูถึงจะอ่านออก คงจะนึกกันออกนะคะ คนขับแท็กซี่ก็ขับรถไปส่งถึงที่หมายแล้วแม่ลูกก็ลงจากรถแล้วเข้าไปในบ้าน โดยที่บ้านยังปิดไฟอยู่ คนขับแท็กซี่ก็โวยวายว่าทำไมไม่ยอมจ่ายค่าโดยสาร ซึ่งเป็นเงิน 145 บาท คนขับแท็กซี่จึงกดกริ่งหน้าบ้านแม่ลูกคู่นั้นเพื่อเรียกให้ออกมาจ่ายค่าโดยสารและโวยวายเสียงดัง จนมีสายตรวจผ่านมาเจอ ตำรวจจึงถามคนขับแท็กซี่ว่ามีอะไร เขาเลยบอกว่า มาส่งแม่ลูกคู่หนึ่งแล้วไม่ยอมจ่ายเงินค่ารถ 145 บาท ตำรวจเลยบอกว่า จั๊นไปกับผม ไปคุยกันที่เซเว่นดีกว่า พอไปถึงเซเว่น ตำรวจก็เลยบอกว่า ให้อำนาจโดยสารถนี้ เดี่ยวจ่ายให้เอง แล้วตำรวจก็หยิบเอาหนังสือพิมพ์ให้ดูว่า ไซ้แม่ลูกคู่นี้ไหมที่นั่งโดยสารมา พอคนขับรถแท็กซี่เห็นรูปก็ถึงกับเข่าอ่อนจนขับรถไม่ได้ ต้องให้เค้าแก่มาขับกลับ จนบัดนี้ยังเป็นไซ้อยู่เลยไม่ได้ออกมาขับรถ เรื่องราวก็เป็นประมาณนี้คะ และสาเหตุที่ตัวหนังสือนั้นกลับด้าน คนขับรถแท็กซี่คนนี้ไปหาพระเพื่อรดน้ำมนต์แล้วก็เล่าเรื่องราวให้พระท่านฟัง พระท่านบอกว่า เขาอยู่คนละภพกับเราแล้ว ถึงเขียนหนังสือคนละแบบกับเรา ที่งาน Sino-Thai Magazine ขอให้ดวงวิญญาณสองแม่ลูกไปสู่สุขคติด้วยนะคะ

ฉบับหน้าจะเป็นเรื่องอะไรนั้น อย่าลืมหามาติดตามกันนะคะ พรายน้าขอลาไปก่อนคะ ก่อนจะไป มีใครอยู่ข้างหลังคุณหรือเปล่านั้นคะ??!

พรายน้า

เที่ยวชมโมในบ้านเกิด

ชัยภูมิ

ทยิบทมอก ทยอกดอกกระเจียว



เป็นทุ่งดอกกระเจียวที่ใหญ่ที่สุดและงดงามที่สุดในประเทศไทยก็ได้ ซึ่งดอกกระเจียวจะขึ้นและบานเป็นสีชมพูอมม่วงในช่วงต้นฤดูฝนเท่านั้น คือเดือนมิถุนายน - สิงหาคมของทุกปี นอกจากทุ่งดอกกระเจียวแล้วยังมีลานหินงาม เป็นลานหินที่มีรูปร่างแปลกในพื้นที่กว่า 10 ไร่ เกิดจากการกัดเซาะเนื้อดินและหินในส่วนที่จับตัวกันอย่างเบาบางหลุดออกไป นานวันเข้าจึงเกิดโขดหินที่มีรูปลักษณ์แตกต่างกัน มองดูสวยงามเป็นที่อัศจรรย์สำหรับลานหินงามนี้อยู่ทางด้านทิศตะวันตกของที่ทำการอุทยานฯ และที่สวยที่สุดคือ จุดชมวิวสุดแผ่นดิน เป็นหน้าผาสูงชันและเป็นจุดที่สูงที่สุดของเทือกเขาพังเหยซึ่งอยู่ในเขตอุทยานแห่งชาติป่าหินงาม สูงประมาณ 846 เมตรจากระดับน้ำทะเลปานกลาง เกิดจากการยกตัวของพื้นที่เป็นที่ราบสูงอีสาน จึงเป็นรอยต่อระหว่างภาคกลางกับภาคอีสาน ทำให้เรียกบริเวณนี้ว่า "สุดแผ่นดิน" ณ จุดนี้จะเห็นทิวทัศน์ของสันเขาพังเหย และเขตพื้นที่ป่าของเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าซับลังกา ใครได้มาแล้วต้องบอกเป็นเสียงเดียวกันเลยว่า "Amazing Thailand"

ย่างเข้าฤดูฝนเช่นนี้ เพื่อนๆหลายท่านอาจคิดว่าไม่น่าจะมีสถานที่ใดสามารถเที่ยวได้ในหน้าฝน แต่ทุกท่านอาจลืมนึกว่าห่างจากกรุงเทพฯไปประมาณ 300 ก.ม. ทุกท่านก็จะได้พบกับสถานที่ท่องเที่ยวที่สวยงามตื่นตา จนไม่คิดว่าฤดูฝนจะมีสถานที่ท่องเที่ยวแบบนี้อยู่ นั่นก็คือจังหวัดชัยภูมิค่ะ โดยมีคุณเทศก์รับเชิญที่จะพาเราไปพบกับความงดงามนั่นก็คือ นายช่างสุริยะ เจริญเกียรติ (หรือช.เป่าเล็ก อันนี้ฉายาที่ site เพราะว่ามีเป่าหลายคน หุ..) ตำแหน่งวิศวกร 1 เครื่องกล หน่วยงาน 2344-0-M TPO โดยสถานที่แรกที่ช่างจะพาเราไปนั้น คือ "อนุสาวรีย์เจ้าพ่อพระยาแล" ซึ่งเป็นสิ่งศักดิ์สิทธิ์คู่บ้านคูเมืองชัยภูมิ ช่างเล่าให้ฟังว่า ช.ชัยภูมิจะมี งานประจำปี ฉลองอนุสาวรีย์เจ้าพ่อพระยาแล จัดขึ้นเพื่อรำลึกถึงคุณงามความดีของเจ้าพ่อพระยาแลผู้สร้างเมืองชัยภูมิคนแรก จัดระหว่างวันที่ 12 - 20 มกราคมของทุกปี ที่บริเวณสนามหน้าศาลากลางจังหวัดและสี่แยกอนุสาวรีย์เจ้าพ่อพระยาแล ในการจัดงานนี้ประกอบด้วยพิธีบวงสรวงดวงวิญญาณของเจ้าพ่อพระยาแล ขบวนแห่สักการะอนุสาวรีย์เจ้าพ่อ ขบวนถวายช้างแด่เจ้าพ่อ และขบวนแห่ของอำเภอต่างๆ รวมทั้งการออกร้าน จัดนิทรรศการของหน่วยราชการและเอกชน การประกวดผลิตภัณฑ์ทางการเกษตร หลังจากนั้นช่างก็พาเราไปมอหินขาว ตั้งอยู่ในเขต อุทยานแห่งชาติภูแลนคา เป็นกลุ่มหินขนาดใหญ่จำนวน 3 กลุ่ม โดยจะมีหินรายก้อนใหญ่ก้อนหนึ่งเป็นสีขาวและโดดเด่นในพื้นที่ และเป็นที่มาของคำว่า มอหินขาว และในบริเวณยังมีเสาหินขนาดใหญ่จำนวน 5 เสา ตั้งเรียงรายกันเป็นแถว นอกจากนั้นยังมีแท่นหินที่มีรูปร่างคล้ายเรือ เจดีย์ หอเอนเมืองปีซ่า และคล้ายกระดองเต่า ซึ่งจัดเป็นกลุ่มหินที่ 1 กลุ่มหินที่ 2 อยู่ห่างออกไป แท่นหินจะมีรูปร่างแปลกแตกต่างกันออกไป และเมื่อห่างออกไปอีกประมาณ 1,500 เมตร จะเป็นกลุ่มหินที่ 3 ที่เป็นแท่นหินและเสาหินขนาดเล็ก โดยลาดเอียงขึ้นไปจุดหน้าผาที่มีชื่อว่า ผาหัวนาก และบริเวณมอหินขาวยังเป็นจุดชมทิวทัศน์ที่สวยงามแห่งหนึ่งของจังหวัดชัยภูมิ และที่สวยที่สุดที่พลาดไม่ได้เพราะเป็นสถานที่ท่องเที่ยวที่ขึ้นชื่อของจังหวัดนั่นคือ อุทยานแห่งชาติป่าหินงาม ภายในอุทยานนั้นมี ทุ่งดอกกระเจียว เปรียบเสมือนเป็นราชินีแห่งมวลดอกไม้ของขุนเขาแห่งนี้ ที่ทุกคนตั้งใจมาดู มาชมความงามตระการตา ดอกสีชมพูอมม่วงที่ดาดดาไปทั้งผืนป่า ตัดกับสีเขียวขจีของหญ้าเพ็กและโขดหิน ประดุจเทพจากสวรรค์ประทานให้กับแผ่นดินที่นี่

นอกจากช่างสุริยะจะมาเป็นไกด์ให้เราในครั้งนี้แล้ว ช่างยังฝากเชิญชวนทุกท่านร่วมงานเทศกาลท่องเที่ยวดอกกระเจียวงามจังหวัดชัยภูมิประจำปี 2553 ในระหว่างวันที่ 1 มิถุนายน - 31 สิงหาคม 2553 ณ อุทยานแห่งชาติป่าหินงาม อำเภอเทพสถิต และ อุทยานแห่งชาติไทรทอง อำเภอหนองบัวระเหว จังหวัดชัยภูมินะคะ ทีมงาน Sino-Thai Magazine ขอขอบคุณช่างสุริยะด้วยที่พาเราไปเที่ยวสถานที่ที่สวยงามเช่นนี้ อย่าลืมนำช่อดอกหินสถานที่ท่องเที่ยวในประเทศไทยเราด้วยนะคะ เงินทองจะได้ไม่รั่วไหล สำหรับใครที่ไม่มีที่เที่ยวช่วงฤดูฝน หวังว่าชัยภูมิคงจะเป็นหนึ่งในตัวเลือกของท่านนะคะ พบกันใหม่ฉบับหน้า สวัสดีค่ะ



พบกันเช่นเคยนะคะ กับผู้ที่ชอบความท้าทาย คราวนี้มาพบกับปริศนาอักษรไขว้กับของรางวัลที่ต้องแลกด้วยสติปัญญา และดวง!! อย่าเสียเวลากันเลย.. เรามาเริ่มกันที่เกมแรกดีกว่าค่ะ

ปริศนาอักษรไขว้

ให้ทุกคนหาคำตอบของโจทย์ที่ให้มาเติมลงในช่องว่าง และเมื่อได้คำตอบแล้วให้นำปากกามาวงล้อมรอบคำตอบที่หามาได้ คำตอบนั้นอยู่ในตารางซึ่งมีอยู่ทั้งในแนวดิ่ง แนวนอน และแนวทแยง อยู่ตรงไหนบ้างน้า อ๊ะ!! ไปเล่นกันเลยดีกว่า...

- | | | |
|-------|--|----------|
| คำที่ | ความหมาย | เฉลย |
| 1 | ซ่อมแซมทำให้กลับคืนดีเหมือนเดิม | ป..... |
| 2 | เงินตราที่ทำด้วยโลหะ | ก..... |
| 3 | แก้ว หรือสิ่งของที่ถือว่ามีพิเศษ และมีค่ามาก | ร้..... |
| 4 | ชื่อพรรณไม้บางชนิด ที่มีเนื้อไม้ ดอก หรือ ผลหอม | จ้..... |
| 5 | ท่อนไม้ที่ยังไม่ได้ตากให้เป็นรูปที่ต้องการ หรือ ลักษณะนามของกำไล | ข..... |
| 6 | ชื่อทิศใต้ (อดีตนายกรัฐมนตรี) | ท้..... |
| 7 | การคิดหาผลลัพธ์ทางคณิตศาสตร์ หรือการกะประมาณ | ค้ำ..... |
| 8 | เมืองใหญ่ หรือ กรุง | น..... |
| 9 | การร้องเสียงยาวโหยหวน ของสุนัข | ห..... |
| 10 | เป็นคำนาม แปลว่า ท้องฟ้า | คค..... |
| 11 | คำราชาศัพท์ของหู | ก..... |

ป	ถ	ช	ด	ว	ก	ร	ร	ณ	ง
ปฏิ	ค	จ	ด	ผ	ษา	ส	ว	ธ	ท
สั	อ	ค	เ	ถ	ป	ล	ล	ท	ภ
ง	ภ	ค	นา	พ	ณ	ร	ต	น	ท
ข	ว	บ	จ	ง	เ	จ	ฤ	ษ	ก
ร	ไ	ผ	อ	ฤ	ค	ศ	ณ	ว	ษิ
ณ	ช	ข	ร	ภ	ข	ค	น	ว	ณ
ฎ	พ	อ	ม	โ	ศ	น	ท	ผ	ม
ณ	จ	น	ท	น	ญ	ค	ย	อ	น
ต	ฎ	ท	พ	ด	ย	ร	จ	ล	น

เป็นอย่างไรคะ ไม่ยากเท่าไรใช่ไหมคะ เรามาเริ่มเกมที่ 2 กันเลยดีกว่า กับคำถามที่มีคำตอบอยู่ในหนังสือ ค้นหาตัวเองเลยนะคะ ขอถามว่า

1. ซีโน-ไทย คินก้าไรสูส์สังคม มอบอาคารชาวนิวริกุลที่เท่าไร และ มอบที่ไหน จังหวัดอะไร
2. บุกเกมในงาน KM Open House มีชื่อเกมว่าอะไรบ้าง และมี ความหมายว่าอย่างไร
3. พิธีมอบของที่ระลึกและประกาศเกียรติคุณ มีคณะผู้บริหารที่ได้ รับจำนวนกี่ท่านเป็นใครกันบ้าง และปฏิบัติงานครบกี่ปี
4. คอลัมน์เรื่องผิงฉบับนี้เสนอเรื่องราวของสถานที่ใด
5. บริษัทซีโน-ไทย มอบเงิน 1 ล้านบาทในงานอะไร และงานนี้จัดขึ้น เพื่ออะไร
6. "Rail Structure Interaction" ประกอบไปด้วยพื้นฐานหลักๆ ที่ สำคัญ 3 ประการด้วยกันคืออะไรบ้าง
7. เทียวละไมครั้งนี้พาไปเที่ยวที่ไหนเอ่ย?
8. การประชุมใหญ่สามัญผู้ถือหุ้นจัดเป็นครั้งที่เท่าไรแล้วน้อ?
9. การทำงานของหัวตรวจสอบแบบ Multiple Element Array สามารถแบ่งออกได้เป็นกี่แบบ อะไรบ้าง
10. ระหว่างเก็บไข่ไก่ กับเก็บชี้ไก่ ท่านจะเลือกเก็บอะไร เพราะอะไร

อย่าลืมส่งคำตอบเข้ามาร่วมสนุกนะคะที่คุณดูดยา พลเยี่ยม แผนก ประชาสัมพันธ์ชั้น 27 (สำนักงานใหญ่) ของรางวัลฉบับนี้เป็น Fan Flash Drive น่ารัก ก๊ิบเก้ จำนวน 10 รางวัล หมดเขตส่งคำตอบร่วมสนุกวันที่ 15 ส.ค. 53 นะคะ

ประกาศรายชื่อผู้โชคดี

Sino-Thai Magazine Vol.12

รับของรางวัลคล้ายร้อนกันไปแล้วสำหรับผู้โชคดีที่ตอบ คำถามถูกต้องครบถ้วนในฉบับที่ 12 กับพัดลมตั้งโต๊ะ MIRA ขนาด 8 นิ้ว 5 รางวัล ใครได้รับรางวัลบ้างไปติดตามกันเลยคะ

- | | | |
|-----------------|--------------|------------------------|
| คุณศิริรัตน์ | พรหมเจริญ | สังกัดแผนกตรวจสอบภายใน |
| คุณรัมภ์รดา | คล้ายบุญมี | สังกัดแผนกตรวจสอบภายใน |
| คุณจรัสรักรักษ์ | ศิริวิฒนะกุล | สังกัดแผนกบุคคล |
| คุณณัฐณีย์ | สะเนินัด | สังกัดแผนกบุคคล |
| คุณวิภาวดี | โพธิ | สังกัดแผนกบุคคล |